

ZAMAWIAJĄCY

Gmina Ścinawa
Rynek 17, 59-330 Ścinawa
e-mail: urząd@scinawa.pl

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dla postępowania, prowadzonego zgodnie z postanowieniami ustawy

z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych

(tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2164, z późn. zm.) w trybie

PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

na dostawę

w ramach Kontraktu 3. „Dostawa wozu asenizacyjnego do czyszczenia sieci kanalizacyjnej”

w ramach projektu pn.:

„Rozbudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków
oraz systemu wodno-kanalizacyjnego na terenie aglomeracji Ścinawa”,
współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: JRP.271.6.2017

CZEŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Ścinawa, 18.09.2017r.

„Dostawa wozu asenizacyjnego do czyszczenia sieci kanalizacyjnej”

Przedmiotem zamówienia jest jednorazowa dostawa samochodu ciężarowego- specjalistycznego o dopuszczalnej masie całkowitej maksymalnie do 26.000 kg, z zabudową przeznaczoną do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji o pojemności całkowitej nie mniejszej niż 14 000 litrów (14 m³)

Samochód o następujących parametrach:

I. SAMOCHÓD

1. PODWOZIE

- 1) Podwozie rok produkcji od 2015,
- 2) Przebieg pojazdu nie większy niż: 5 000 km
- 3) Praca pompy wodnej i kompresora nie więcej niż: 50 rbh
- 4) Podwozie trzyosiowe z napędem 6x4,
- 5) Dopuszczalna masa całkowita (DMC) do 26 000 kg,
- 6) Rozstaw osi maks. 4200 mm (między 1 a 2 osią),
- 7) Rama podwozia o parametrach dla samochodu ciężarowego,
- 8) Błotniki i chlapacze zgodnie z dyrektywą 91/226/EEC,
- 9) Błotniki kół tylnych wykonane z tworzywa sztucznego (łatwo zmywalnego),
- 10) Fartuchy przeciw błotne kół przednich,
- 11) Układ kierowniczy lewostronny,
- 12) Wydech po prawej stronie pojazdu – do góry (nad kabinę),
- 13) Zabezpieczenie przed wjechaniem innym pojazdem pod samochód ciężarowy zgodnie z dyrektywą UE 2000/40/EEC,
- 14) Zabezpieczenia boczne zapobiegające wjechaniu pod pojazd,
- 15) Belka zabezpieczająca pojazd przed wjechaniem z tyłu,
- 16) Oś przednia - paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator, o minimalnym obciążeniu 8 ton,
- 17) Oś tylna – z parabolicznym zawieszeniem piórowym, wyposażona w stabilizator o minimalnym obciążeniu 13 ton; blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi,
- 18) Zbiornik paliwa o pojemności minimum 400l zamykany na kluczyk,
- 19) Zbiornik płynu (roztwór mocznikowy o wysokiej czystości) minimum 50 l zamykany na kluczyk,
- 20) Układ hamulcowy pneumatyczny z systemami zapobiegającymi blokowaniu kół podczas hamowania, antypoślizgowym, układem stabilizacji toru jazdy, jednocylindrowa lub dwucylindrowa sprężarka powietrza z podgrzewanym osuszaczem, hamulce tarczowe na osi tylnej i przedniej,
- 21) Średnica obręczy kół minimum 22,5 cala (opony na drogi utwardzone i nieutwardzone),
- 22) Dwa kliny najazdowe, zgodnie z normą DIN 76051, mocowane do pojazdu,

2. SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW

- 1) Wysokoprężny spełniający normę emisji spalin **EURO 6**,
- 2) Intercooler,
- 3) Osiągi silnika: moc silnika minimum 400 KM, moment obrotowy minimum 1800 Nm,
- 4) Podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody,
- 5) Urządzenie rozruchowe płomieniowe,
- 6) Hamulec silnikowy,
- 7) Skrzynia biegów z przełoženiami dobranymi odpowiednio do mocy silnika i charakteru pracy wykonywanej przez ten rodzaj pojazdu oraz przystawką odbioru mocy (POMPA) dostosowaną do zapewnienia pracy urządzenia w pełnym zakresie – praca ciągła jednej pompy próżniowej zbiornika,
- 8) Przystawka odbioru mocy odsilnikowa typu NMV o momencie min. 2000 Nm,
- 9) Elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy,
- 10) Moduł sterujący do wymiany danych.

3. KABINA KIEROWCY

- 1) Przeznaczona dla minimum dwóch osób,
- 2) Zderzaki stalowe lub z tworzywa sztucznego z zintegrowaną belką przeciw najazdową stalową,
- 3) Klimatyzacja minimum manualna,
- 4) Kolorystyka:
 - a) Kabiny – biały;
 - b) Podwozia – czarny, grafit, szary;
 - c) Kół - srebrny aluminiowy.
- 5) Lusterka:
 - a) Lusterko na przednią szybę (do obserwacji przodu maski pojazdu),
 - b) Lusterka główne (po prawej i lewej stronie) regulowane elektrycznie
 - c) lusterko do obserwacji krawężnika z prawej strony, ogrzewane elektrycznie lub nieogrzewane.

Lusterka spełniające wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.
- 6) Szyba przednia barwiona,
- 7) Tylne ścian kabiny bez szyby,
- 8) Kamera cofania, z pulpitem w kabinie kierowcy
- 9) Dotykowy panel umieszczony w kabinie aktywujący zabudowę
- 10) Elektrycznie otwierane szyby,
- 11) Światła do jazdy dziennej,
- 12) Układ kierowniczy ze wspomaganie,
- 13) Awaryjny wyłącznik prądu,
- 14) Komplet dywaników,
- 15) Lampy tylne zabezpieczone osłonami,
- 16) Cyfrowy tachograf,
- 17) Lampy sygnalizacyjna na kabinie pojazdu oraz na zabudowie,
- 18) Gaśnica legalizowana,
- 19) Apteczka,
- 20) Trójkąt ostrzegawczy,

- 21) Instrukcja obsługi w języku polskim,
- 22) Podnośnik 25t,
- 23) Przewód do pompowania z manometrem min. 15m,
- 24) Radio,
- 25) Akustyczny sygnał cofania,
- 26) Centralny zamek.
- 27) Belka sygnalizacyjna na zamontowana na dachu kabiny (światło pomarańczowe)

II. ZABUDOWA CYSTERNY (zbiornika)

1. Zbiornik o pojemności minimum 14000 litrów montowany na ramie pośredniej, dzielony na dwie części ruchomą przegrodą jedna część na wodę czystą druga na osady z czyszczenia sieci kanalizacyjnej, przegroda ta powinna być przesuwana pneumatycznie,

2. **Zbiornik cylindryczny:**

- 1) O pojemności całkowitej 14 m³,
- 2) Długość pojazdu wraz zabudową nie większa niż 10m
- 3) wykonany z blachy stalowej o grubości minimum 6mm,
- 4) Podział komór zbiornika:
 - a. Komora szlamu 12 000 l – komora wody 2 000 l
 - b. Komora szlamu 6 000 l – komora wody 8 000 l
 - c. Komora szlamu 5 000 l – komora wody 9 000 l

Tolerancja +/- 500 l.

- 5) Ryglowanie położenia tłoka,
- 6) Właz w przedniej dennicy komory przedniej,
- 7) wzmocniony pierścieniami zewnętrznymi;
- 8) w środku pokryty farbą.
3. **Wytrzymałość zbiornika:**
 - 1) Max ciśnienie robocze 0,05 MPa / 0,5 bar,
 - 2) Max podciśnienie: 0,09 MPa / 0,9 bar,
4. **Nachylenie zbiornika** – zbiornik nachylony ku tyłowi do 2°,
5. **Niezbędne wyposażenie zbiornika:**
 - 1) Kompresor ssąco – tłoczący z napędem mechanicznym o wydajności min 2500 m³/h; PRZYSTOSOWANY DO PRACY W CIĘŻKICH WARUNKACH – praca ciągła, wyposażony w zawór nadciśnienia i podciśnienia regulowany pneumatycznie odpowiednio do 0,045 MPa i 0,09 MPa, z płaszczem wodnym
 - 2) Min. trzy zabezpieczenia kompresora przed zalaniem
 - 3) wyłączenie kompresora automatyczne po osiągnięciu wypełnienia zbiornika,
 - 4) Pompa ciśnieniowa nurnikowa o wydajności 333 l/min przy ciśnieniu 170 bar,
 - 5) Płynna regulacja ciśnienia wody, zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho
 - 6) Pompa wodna i kompresor zabudowana za kabiną w wyciszającymi osłonami/zamykanymi drzwiami umożliwiającymi łatwy dostęp serwisowy.
 - 7) Głębokość zasysania minimum 8m od poziomu jezdni bez łączenia węża (dla osadu z kanałów),
 - 8) Wąż ssąco – tłoczący fi125 min. długość 25 m,
 - 9) Redukcja z fi125 na okucie standardowe strażackie fi110 dla zaworów – 1szt

- 10) Zamykane szafki zamontowane do zabudowy na wyposażenie: redukcje, dysze.
- 11) Koryto na przewóz węży,
- 12) Szafki z zaworami zwijadeł,
- 13) Szafki sterowania zewnętrznego,
- 14) Dennica tylna otwierana i ryglowana hydraulicznie – sterowanie za pomocą pilota na przewodzie, wyposażona w szklane wzierniki.
- 15) Zawór pływakowy znajdujące się wewnątrz zbiornika
- 16) Płynowskaz w prawej części zbiornika wykonany z poliwęglanu,
- 17) Manowakuometr,
- 18) lampa do oświetlenia miejsca pracy,
- 19) zasobnik na wąż ssący konstrukcji kołowej, umieszczony horyzontalnie nad zbiornikiem z wysięgnikiem wysuwany teleskopowo
- 20) wysięgnik wysuwany/wsuwany, obracany, podnoszony i opuszczany hydraulicznie
- 21) zawór do spuszczenia wody nadosadowej, sterowany ręcznie
- 22) układ wlewowy wody z hydrantu wraz z węzem o długości min. 3 m,
- 23) lampa ostrzegawcza na wsporniku,
- 24) zwijadła układu wodnego zabudowane obudową ogrzewaną,
- 25) Pompa wodna i kompresor napędzany poprzez przystawkę odsilnikową,
- 26) Główny kołowrót wysokociśnieniowy uchylny w lewo patrząc od tyłu pojazdu, umieszczony na tylnej dennicy, wyposażony w wąż ciśnieniowy DN25 o długości min 120m zakończony gwintem, 1" BSP, napędzany silnikiem hydraulicznym, wyposażony w płynną regulację prędkości obrotowej w obydwu kierunkach
- 27) Pomocniczy kołowrót ciśnieniowy umieszczony umieszczony za tylnym lewym błotnikiem samochodu wyposażony w wąż ciśnieniowy DN13 o długości 60 m zakończony gwintem, 1/2" BSP, napędzany silnikiem hydraulicznym
- 28) Kołowroty węży DN25 i DN 13 wyposażone w automatyczne układacze węży, oraz obudowane blachą z doprowadzonym ciepłym powietrzem
- 29) Hydrauliczna wciągarka linowa do podnoszenia pojemników z kanału, zamontowana do obudowy kołowrotu węża DN25,
- 30) Hydrauliczny wyrywacz kratek zamontowany z tyłu pojazdu,
- 31) Automatyczny zwijak do podtrzymywania rolki prowadzenia węża w studni tzw. „banan”
- 32) System ogrzewania zimowego składający się z co najmniej dwóch urządzeń grzewczych powietrznych o mocy 5kW każdy, oraz urządzenie wodne do podgrzewania wody w zbiorniku i kompresorze – cyrkulacja
- 33) Pneumatyczne opróżnianie układu wodnego z resztek wody
- 34) Ogrzewanie zimowe kołowrotów wodnych,
- 35) Zabudowa wyposażona w dwa panele sterowania wraz z monitorem wskazującym poziom napełnienia zbiorników, osadu i wody czystej
- 36) Instalacje hydrauliczne zasilane z przystawki od skrzyni biegów,
- 37) Dodatkowe sterowanie kompresora umiejscowione w tylnej części zabudowy,

6. Sterowanie

Dodatkowe sterowanie umiejscowione w tylnej części zabudowy, min. dwa stanowiska zabudowane w szafie. Możliwość sterowania urządzeniem w miejscu pracy operatora funkcjami zabudowy min. obroty silnika, pracą pompy i kompresora, kołowrót duży wysokociśnieniowy, uruchamianie silnika, pracą wysięgnika, oraz ruchomej przegrody. Musi to być system do obsługi, kontroli i komunikacji z wszystkimi najważniejszymi elementami do obsługi zabudowy pojazdu, dodatkowo wyposażony w odporny na wstrząsy kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny z opisami w języku polskim. Monitor powinien wskazywać min: ciśnienie wody, obroty pompy, obroty kompresora, ciśnienie w uszczelce ruchomej przegrody, poziom napełnienia komory wodnej i osadu, długość węża w kanale, Ponadto system sterujący powinien być wyposażony w licznik czasu pracy pompy i kompresora

7. Sterowanie radiowe

- 1) sterowanie wysięgnikiem obrót prawo/lewo
 - 2) sterowanie wysięgnikiem góra dół
 - 3) sterowanie wysięgnikiem wysuwanie/wsuvanie
 - 4) rozwijanie/zwijanie węża wysokociśnieniowego - zwijadło duże
 - 5) przełączanie funkcji ssanie- tłoczenie
 - 6) wyłącznik awaryjny
 - 7) uruchomienia kompresora
 - 8) podnoszenia i zmniejszania obrotów silnika
 - 9) włącznik lampy roboczej na wysięgniku
 - 10) kontrolka naładowania baterii,
 - 11) wł./wyl. pulpitu
 - 12) regulacja ciśnienia wody
-
8. Zbiornik oleju hydraulicznego wraz z filtrem o pojemności dostosowanej do zapewnienia poprawnej pracy zbiornika.
 9. Układ centralnego smarowania
 10. Chłodnica oleju hydraulicznego
 11. Belka zabezpieczająca pojazd przed wjechaniem z tyłu,
 12. Pojemnik na odpady, kamienie, szmaty o pojemności 40L
 13. Koryto zrzutowe szlamu, zabezpieczające pojazd przed zabrudzeniem
 14. Pistolet wysokociśnieniowy z uchwytem
 15. Wężę ssawne o średnicy Ø110 – min.2 szt. długość min. 3mb
 16. inżektor
 17. Zbiornik koloru białego.
 18. Obsługa cysterny przez jedna osobę - ergonomiczna,

III. WYMAGANIA DODATKOWE

1. Dostawca wyposaży samochód w zestaw dysz:

a. Do węża DN25:

- i. Do usuwania zatorów (Quatro) 1szt - gwint montażowy BSP 1" min 6 dysz ciągnących z tyłu, 14 przebijających do przodu waga nie mniej niż 0,4kg
- ii. Uniwersalna 1szt - Gwint BSP 1" dwa rzędy dysz o różnym kącie ustawienia nie mniej niż 20° i 25° ilość dysz nie mniej niż 8 waga nie mniej niż 0,5kg
- iii. Płuczka 1szt gwint BSP 1" 1szt - ze strumieniem czołowym z możliwością jego zaślepienia, waga min 2kg ilość dysz ciągnących min 6+1,
- iv. Standardowa ciągnąco - płuczka 1szt - gwint BSP 1" ilość dysz ciągnących min 8 waga nie mniej niż 0,5kg,
- v. Myjąca (bomba) 1szt – gwint BSP 1" dwa rzędy dysz roboczych pod kątem nie mniejszym niż 12° i 25° ilość dysz min 8 waga nie mniej niż 2kg,
- vi. Dolnostrumieniowa z pamięcią powrotu 1 szt. gwint BSP 1", min. 6 strumieni skierowanych na dno kanału (wkładki ceramiczne),
- vii. Dysza rotacyjna do wycinania korzeni oraz usuwania osadów wapiennych i tłuszczowych w przykanalnikach i przewodach Ø150[mm] i Ø200[mm]. Średnica pracy dyszy regulowana za pomocą zmiany rozstawu płóz prowadzących. Wyposażenie płozy kpl., zaczep łańcucha, łańcuch tnący (5m), noże tnące małe i duże,
- viii. Dysza rotacyjna do wycinania korzeni oraz usuwania osadów wapiennych i tłuszczowych w przykanalnikach i przewodach Ø150[mm] i Ø200[mm]. Średnica pracy dyszy regulowana za pomocą zmiany rozstawu płóz prowadzących. Wyposażenie płozy kpl., zaczep łańcucha, łańcuch tnący (5m), noże tnące małe i duże,
- ix. Wycinarka do korzeni z frezami 200-450 do wycinania korzeni i usuwania twardych osadów wapiennych w przewodach kanalizacyjnych o średnicy od Ø200-Ø450 [mm]. Wyposażona w 2 kpl. płóz (200-350 i 350-450), Zaczep łańcucha, zaczep na noże tnące, noże tnące (6 szt. Dostosowanych do średnic), łańcuch tnący (5m), tarcze frezujące do średnic 200, 250 i 300,

b. Do węża DN13:

- i. Do usuwania zatorów (Quatro) 1szt - gwint montażowy BSP 1/2" min 6 dysz ciągnących z tyłu, 4 przebijających do przodu waga nie mniej niż 0,25kg
- ii. Uniwersalna 1szt - Gwint BSP 1/2" 5 dysz o kącie ustawienia nie mniej niż 25° waga nie mniej niż 0,15 kg

2. Wykonawca wyposaży samochód w zestaw kamer:

- a. kamera inspekcyjnej (wózek napędowy z głowicą) do przeglądu przewodów kanalizacyjnych, o minimalnym zakresie pracy wózka z głowicą DN 150 - DN 400. O wymaganiach:
- i. Wózek kamery inspekcyjnej:
 1. możliwość wprowadzenia wózka wraz głowicą kamery inspekcyjnej przez studnię DN315,
 2. wózek wykonany z materiałów nierdzewnych,
 3. zewnętrzne elementy wykonane z materiałów nierdzewnych,
 4. wózek kołowy (minimum 4 koła) z napędem na wszystkie koła,
 5. wbudowany czujnik pomiaru spadków,
 6. uchwyt umożliwiający opuszczanie wózka w studni kanalizacyjnej,
 7. wózek napełniany azotem lub powietrzem,
 8. nadajnik częstotliwości do lokalizacji kamery,
 9. łamane złącze kablowe umożliwiające swobodne wprowadzenie wózka przez studnię DN 315,
 10. wodoszczelność min. 1bar,
 11. pomiar ciśnienia w kamerze inspekcyjnej (wizualizacja poziomu ciśnienia w oprogramowaniu inspekcyjnym).
 - ii. Głowica kamery inspekcyjnej do rejestracji obrazu:
 1. oświetlenie LED wbudowane w głowicę z regulacji natężenia oświetlenia z poziomu pulpitu operatora,
 2. zoom optyczny min. 10x,
 3. rozdzielczość min. 400 000 pixels
 4. automatyczne sterowanie ostrością - autofocus,
 5. ręczne sterowanie ostrością – manual focus,
 6. rotacja głowicy 360°,
 7. uchył głowicy 270°,
 8. zerowanie głowicy - funkcja automatycznego ustawienia głowicy do pozycji początkowej,
 9. obudowa głowicy wykonana ze stopów lekkich,
 10. głowica napełniana azotem lub powietrzem,
 11. wodoszczelność min. 1bar,
 12. lasery do pomiaru szczelin,
 3. Jednostka centralna:
 13. monitor LCD minimum 15 calowy o rozdzielczości min. 1366 x 768,
 14. zainstalowany system Windows 10,
 15. dysk twardy o pojemności min. 200 GB,
 16. pamięć RAM min. 4GB,
 17. procesor min. dwurdzeniowy,
 18. klawiatura QWERTY z touchpad lub możliwość podłączenia klawiatury do jednostki centralnej,
 19. złącze USB do podłączenia zewnętrznej pamięci lub napędu CD/DVD,
 20. joystick do sterowania jazdą wózka przód/tył
 21. tempomat (automatyczna ciągła jazda wózka przód/tył)
 22. joystick do sterowania głowicą kamery inspekcyjnej - uchył, obrót,
 23. płynna regulacja prędkości jazdy wózka,

24. płynna regulacja natężenia oświetlenia LED wbudowanego w głowicę inspekcyjną,
25. płynna regulacja natężenia oświetlenia LED dodatkowego,
26. regulacja prędkości zwijania windy,
27. ręczna regulacja ostrości obrazu z kamery inspekcyjnej,
- iii. Winda kablowa:
 1. napęd windy elektryczny – synchroniczny z jazdą wózka,
 2. płynna regulacja prędkości i siły zwijania kabla,
 3. sprzęgło zabezpieczające kabel przed zerwaniem podczas zwijania kabla,
 4. kabel zwijany jest synchronicznie z jazdą wózka,
 5. elektroniczny wskaźnik wydawanego kabla z windy,
 6. wyłącznik awaryjny,
 7. manipulator jazdy wózka przód/tył, •
 8. sterowanie ręczne zwijania kabla, 5.
- iv. Kabel sterujący:
 1. długość kabla min. 150 m,
 2. kabel wzmocniony kevlarem,
 3. złącze kabla sterowniczego od strony wózka kamery inspekcyjnej zabezpieczone sprężyną zapobiegającą załamaniom,
- v. Oprogramowanie inspekcyjne:
 1. Język oprogramowania polski,
 2. kompatybilne z Windows 7, 8.1, 10
 3. wyświetlanie i rejestracja aktualnie pokonanego dystansu przez kamerę inspekcyjną,
 4. wyświetlanie i rejestracja aktualnej daty i godziny,
 5. wyświetlanie i rejestracja pomiarów czujnika spadków,
 6. rejestracja inspekcji wraz z pomiarem spadków na dysku twardym komputera,
 7. odtwarzanie inspekcji w oprogramowaniu inspekcyjnym,
 8. dodawanie opisów inspekcji zgodnie z normą PN-EN 13508-2 (możliwość dodania własnego opisu),
 9. rejestracja zdjęć w trakcie nagrywania inspekcji,
 10. generowanie raportów z przeprowadzonych inspekcji
 11. export inspekcji - wraz z raportami na pamięć zewnętrzną (np. pendrive),
 12. nagrywanie inspekcji (video) wraz z raportami na płyty CD/DVD,
 13. program umożliwiający pomiar wielkości szczelin (lasery w głowicy)
- vi. Wyposażenie uzupełniające:
 1. dodatkowe zestawy kół wózka pozwalające na przeprowadzanie inspekcji w zakresie pracy wózka kamery inspekcyjnej,
 2. dystanse kół umożliwiające przeprowadzanie inspekcji w zakresie pracy wózka kamery inspekcyjnej,
 3. hak do opuszczania kamery inspekcyjnej - kompatybilny z uchwytem wózka – z linką o długości min. 5m,
 4. rolka łamana zabezpieczająca kabel przed otarciem w kiniecie,

5. dodatkowe oświetlenie LED mocowane do wózka, w celu zapewnienia odpowiedniej ilości światła w średnicach powyżej 200mm,

3. Wykonawca w dniu odbioru jest zobowiązany dla dostarczonego pojazdu przedłożyć:

- 1) Instrukcję obsługi DTR-ka pojazdu oraz zabudowy w języku polskim (w wersji papierowej lub płyta CD),
- 2) Schematy eksploatacyjno – naprawcze dla pojazdu w języku polskim (w wersji papierowej lub płyta CD),
- 3) Funkcje sterowania zabudowy opisane w języku polskim, (w wersji papierowej lub płyta CD)
- 4) Katalog części zamiennych w języku polskim dla podwozia i cysterny (w wersji papierowej oraz płyta CD),
- 5) Karty katalogowe oraz instrukcja pomp w języku polskim (w wersji papierowej oraz płyta CD),
- 6) Gwarancję na cały pojazd oraz zabudowę minimum 24 miesięcy liczona od daty przekazania pojazdu i podpisania protokołu odbioru „bez uwag”,
- 7) Dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu jako pojazd specjalny, Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu już zarejestrowanego spełniającego wszystkie parametry SIWZ.
- 8) Badanie dopuszczające wykonane przez TDT zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16.07.2002 (z nowelizacjami) w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi lub jeżeli niewymagane, oświadczenie wykonawcy zabudowy o niepodleganiu dozorowi TDT.
- 9) */Zaświadczenie potwierdzające spełnienie przez pojazd wymagań Ustawy o Podatku od towarów i usług (pełne odliczenie podatku VAT).

4. Wykonawca zapewni szkolenie:

- 1) dla minimum 2 pracowników Zamawiającego, z zakresu obsługi oraz eksploatacji samochodu.
- 2) dla minimum 2 pracowników warsztatowych:
 - a) z zakresu budowy i obsługi technicznej podwozia - przeprowadzone przez przedstawicieli wykonawcy podwozia,
 - b) z zakresu budowy i obsługi technicznej zabudowy – przeprowadzone przez przedstawicieli wykonawcy zabudowy.

5. Serwis

Dostawca zapewni serwis gwarancyjny oraz pogwarancyjny zabudowy w odległości do 150 km od siedziby zamawiającego oraz dostępność części zamiennych min. 10 lat od zakupu, czas reakcji serwisowej do 72 h od chwili zgłoszenia awarii.

***/ jeżeli wymagane konstrukcyjnie lub prawnie (ustawowo).**